

SIEGE SOCIAL :
760 AVENUE DE PARIS
58320 POUGUES LES EAUX
Tél. 03 86 68 83 22
Fax. 03 72 27 97 26
Site : www.francofils.com
E-mail : info@francofils.com
N° INTRACOMMUNAUTAIRE : FR68 309 916 021
APE: 4646 Z



Franco & Fils Distribution

FABRICANT D'APPAREILS PARA-MÉDICAUX
R.C.S. Nevers 309 916 021 - S.A.S. Capital social : 39 000 €



Consignes de Démontage / Montage

pour échange Bagues / platine + patins rails Igus (TF1-400)

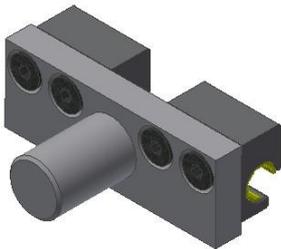
Outillage nécessaire :

- 1 clé plate + 1 clé à pipe pour vis et écrou H, M12
- 1 clé plate + clé à pipe pour vis M6 (rails de guidage IGUS)
- 1 tournevis bout plat
- 1 maillet ou marteau + embout *pour emmancher bagues plastiques*
- 1 tige longue ou un tournevis long *pour chasser bague défectueuse*

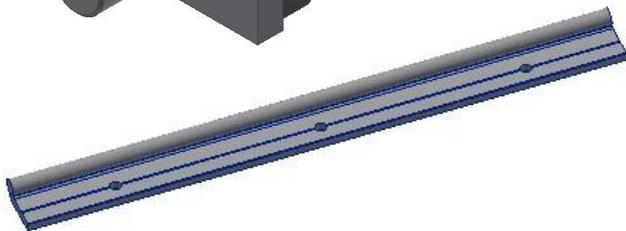
Pièces de remplacement :



x2 Bagues plastiques $\varnothing 20$



x2 Platines inférieures + patins IGUS



x2 Rails de guidage IGUS



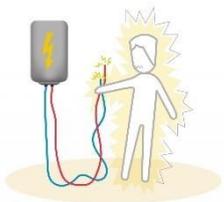
PREVOIR pour la Protection de la sellerie :

1 Tapis de sol ou couverture ou carton à mettre au sol pour poser la table sur le côté



2 PERSONNES :

Connaissances minimales en mécanique nécessaires



1/ Débrancher le câble électrique de la prise de courant EDF



2/ **Mettre la Table sur le côté :** pencher la table sur l'un de ses côtés pour pouvoir accéder au vérin électrique



Faire attention à ne pas abimer la sellerie si vous l'appuyer contre un mur

(au besoin protéger les bords en mettant une cale en mousse ou un carton)

DÉSOLIDARISER LE VERIN ELECTRIQUE DU BRAS ARRIERE :

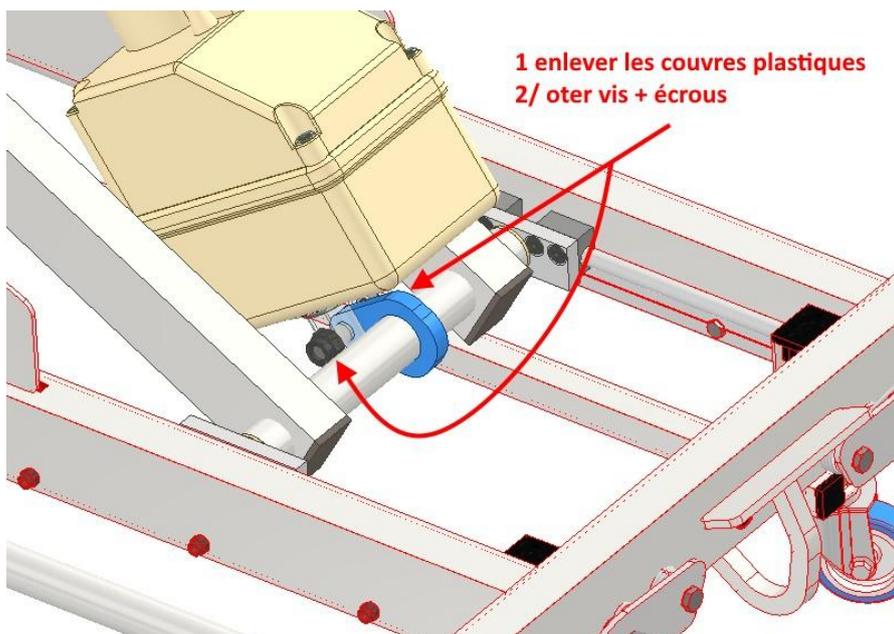
ATTENTION A MANIPULER AVEC PRECAUTION ET ASSISTANCE D'UNE AUTRE PERSONNE

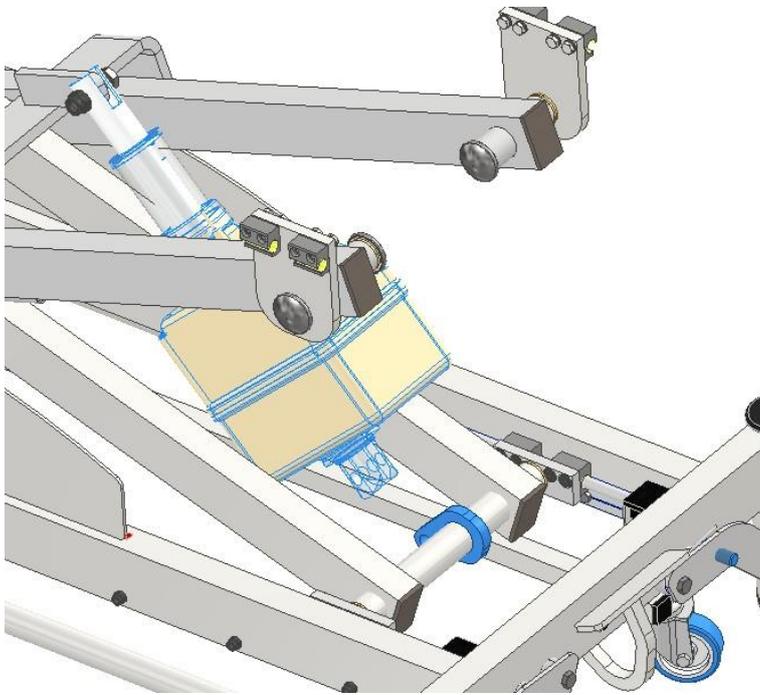
1/ Dévisser et ôter l'écrou + Vis M12 (à l'arrière du vérin sur le bras)

Faire pivoter le vérin et le dégager de manière à faciliter la sortie complète du bras.



RETENIR LE VÉRIN car il peut basculer



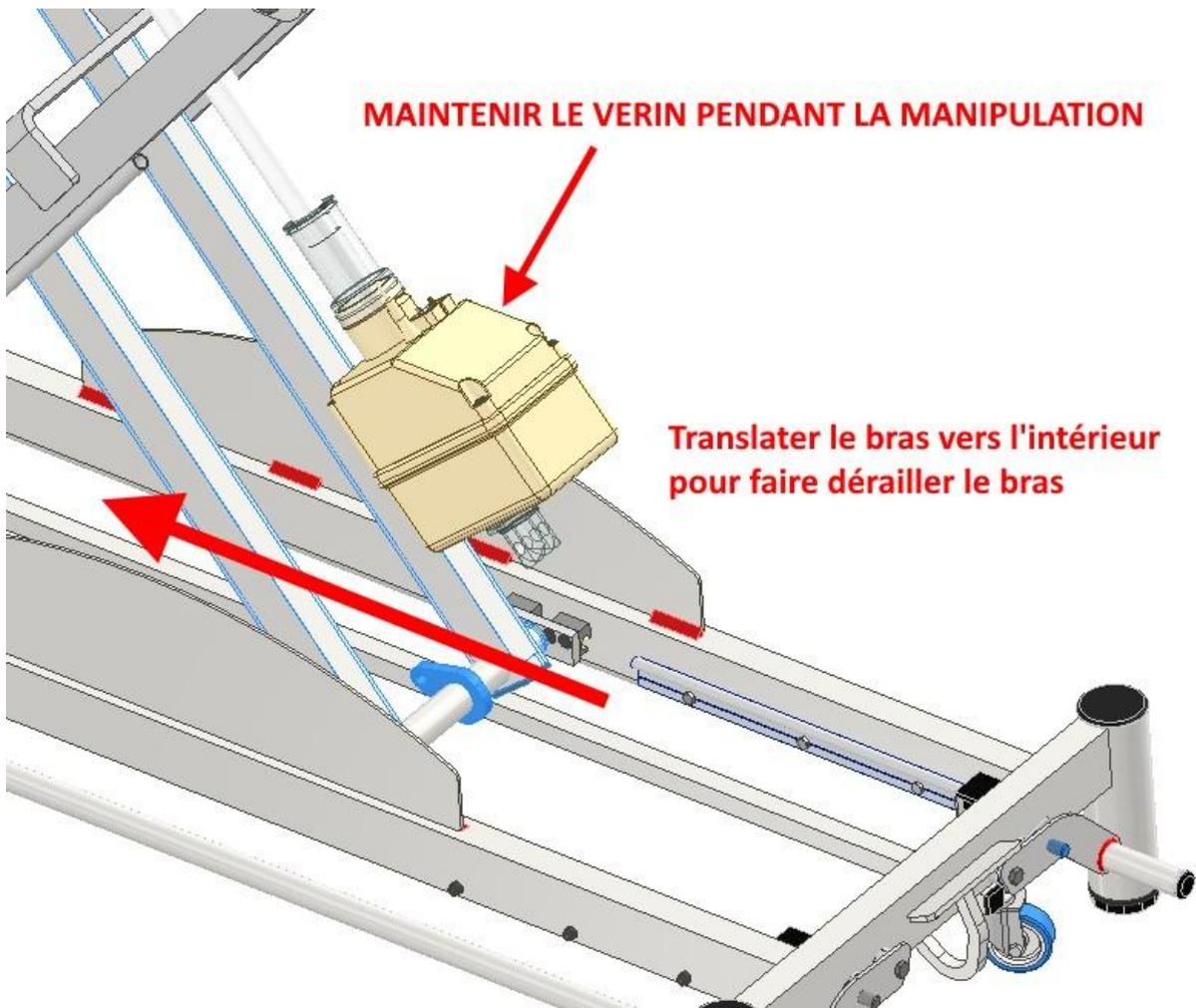


FAIRE PIVOTER LÉGEREMENT LE VERIN POUR DEGAGER LA ZONE DU BRAS ET FACILITER LA TRANSLATION DU BRAS VERS L'INTERIEUR

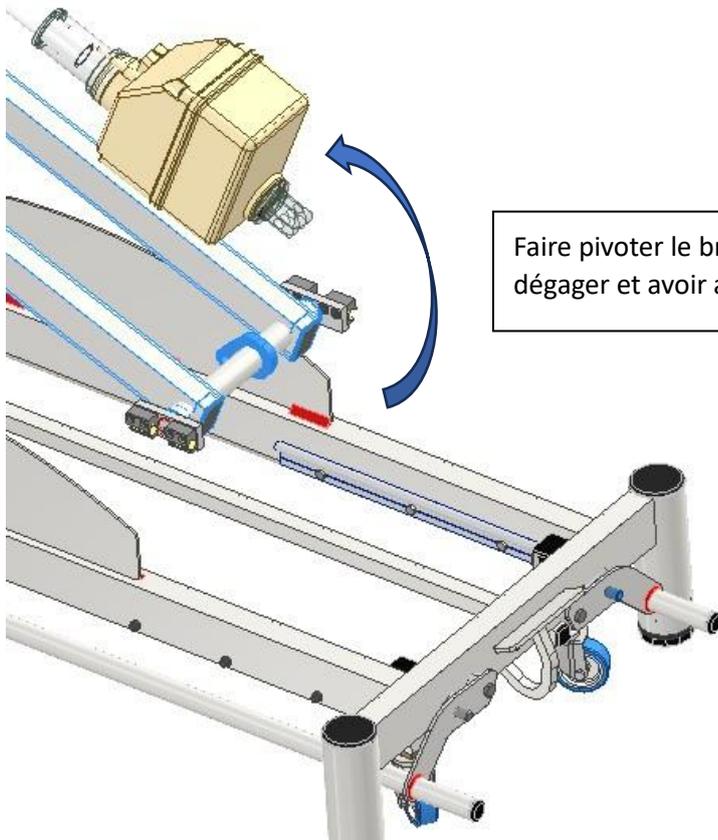
On va faire translater le bras vers l'intérieur du piètement pour faire dérailler les patins et faciliter leurs remplacements.

RETENIR LE VÉRIN car il peut basculer

2/ Pousser pour translater le bras vers l'intérieur jusqu'à le faire dérailler complètement des rails IGUS : les patins doivent être sortis du chemin du rail de guidage



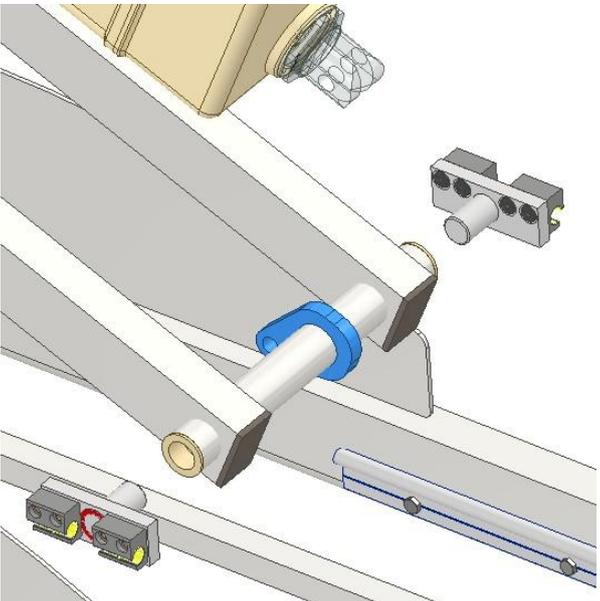
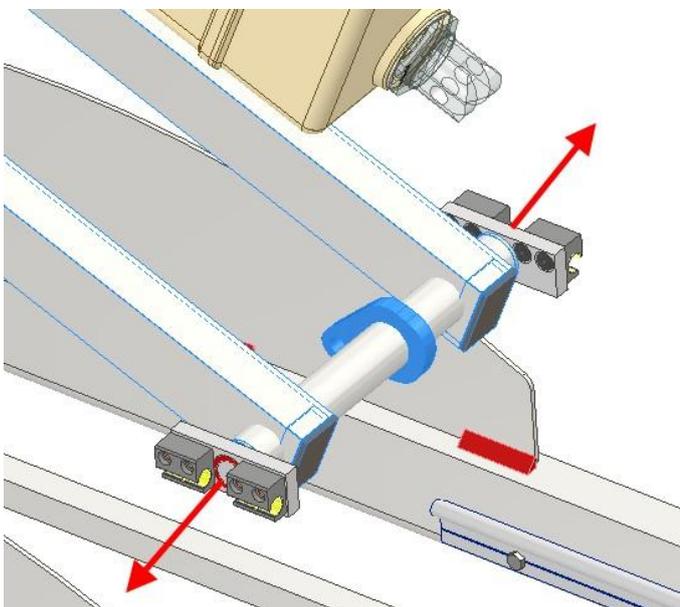
Une fois les patins "dérailés" et sortis du chemin des rails : faire pivoter légèrement l'ensemble BRAS + Châssis supérieur pour dégager l'accès aux platines, patins et bague plastique



Faire pivoter le bras et le vérin pour dégager et avoir accès aux patins

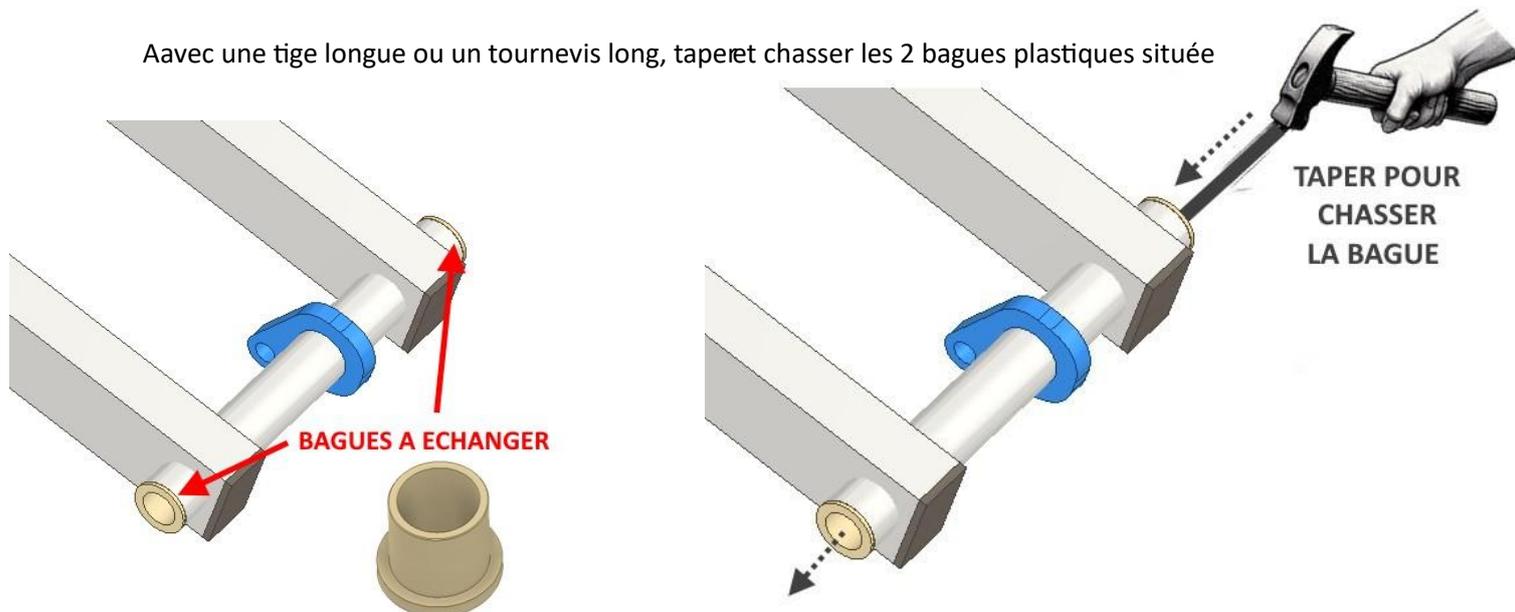
RETENIR LE VÉRIN car il peut basculer

3/ Oter les 2 platines inférieures latérales : il suffit de les tirer pour les dégager des bagues plastiques



Tirer chaque platine vers l'extérieur pour les retirer de chaque bague

Avec une tige longue ou un tournevis long, taper et chasser les 2 bagues plastiques situées



4/ RETRAIT - ÉCHANGE DES BAGUES PLASTIQUES :

à chaque extrémité du Bras

5/ ENMANCHER UNE **NOUVELLE BAGUE** A CHAQUE EXTRÉMITÉ :

Positionner et centrer la bague plastique avant insertion, faire coïncider l'axe de la bague avec l'axe du fourreau.

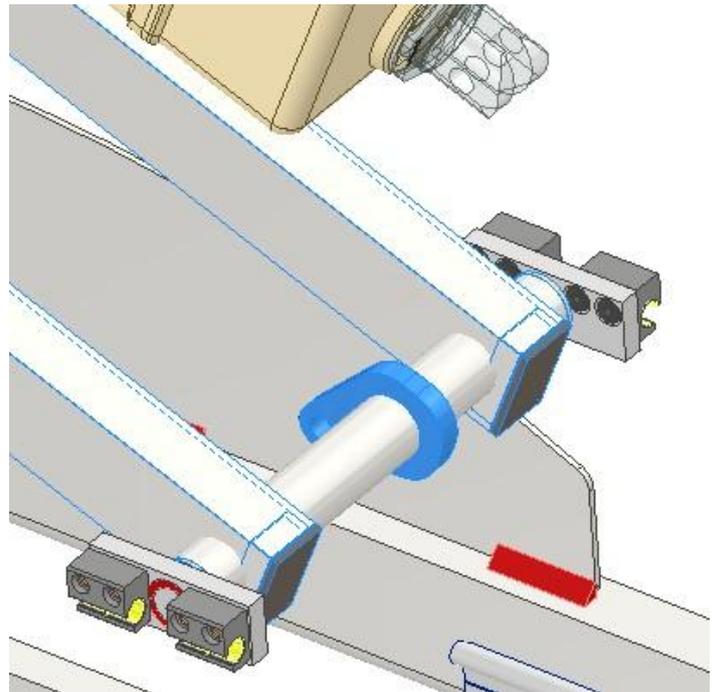
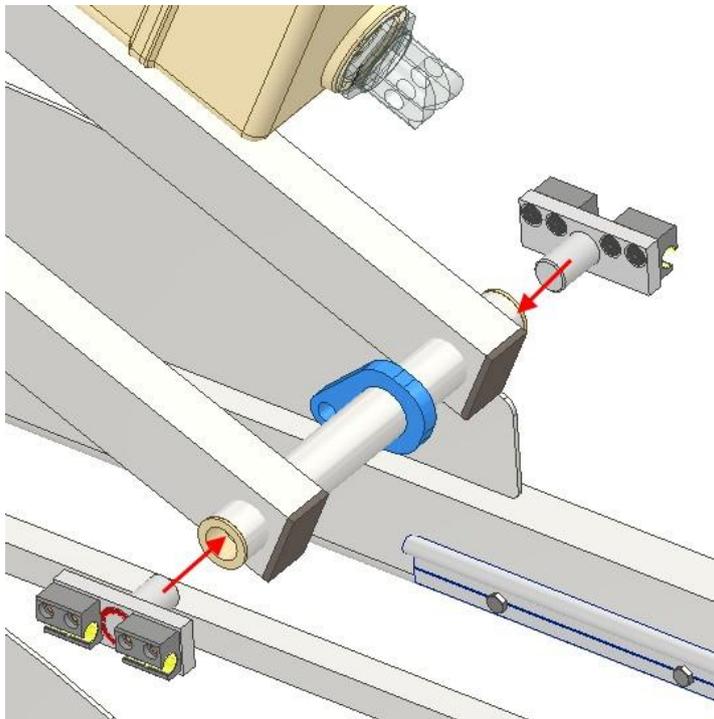
Taper sur la bague "avec modération" (pour pas l'abimer mais suffisamment pour l'emmancher).

La bague doit s'insérer à fond dans le tube acier.

6.1 PLACEMENTS DES 2 NOUVELLES PLATINES + PATINS :

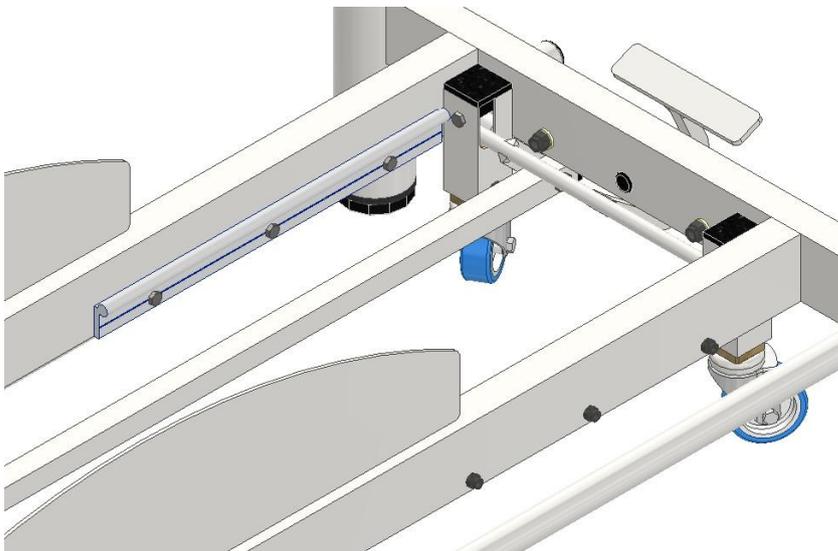
Prendre une platine + rails et insérer le gros axe $\varnothing 20$ dans chaque bague de pied.

Nota : Les patins devront être positionnés en haut pour s'aligner facilement sur le rail IGUS.



RETENIR LE VÉRIN car il peut basculer

7 CHANGEMENT DES RAILS DE GUIDAGE IGUS



Dans le cas uniquement où l'on vous a indiqué et expédié deux rails, procéder à leur échange

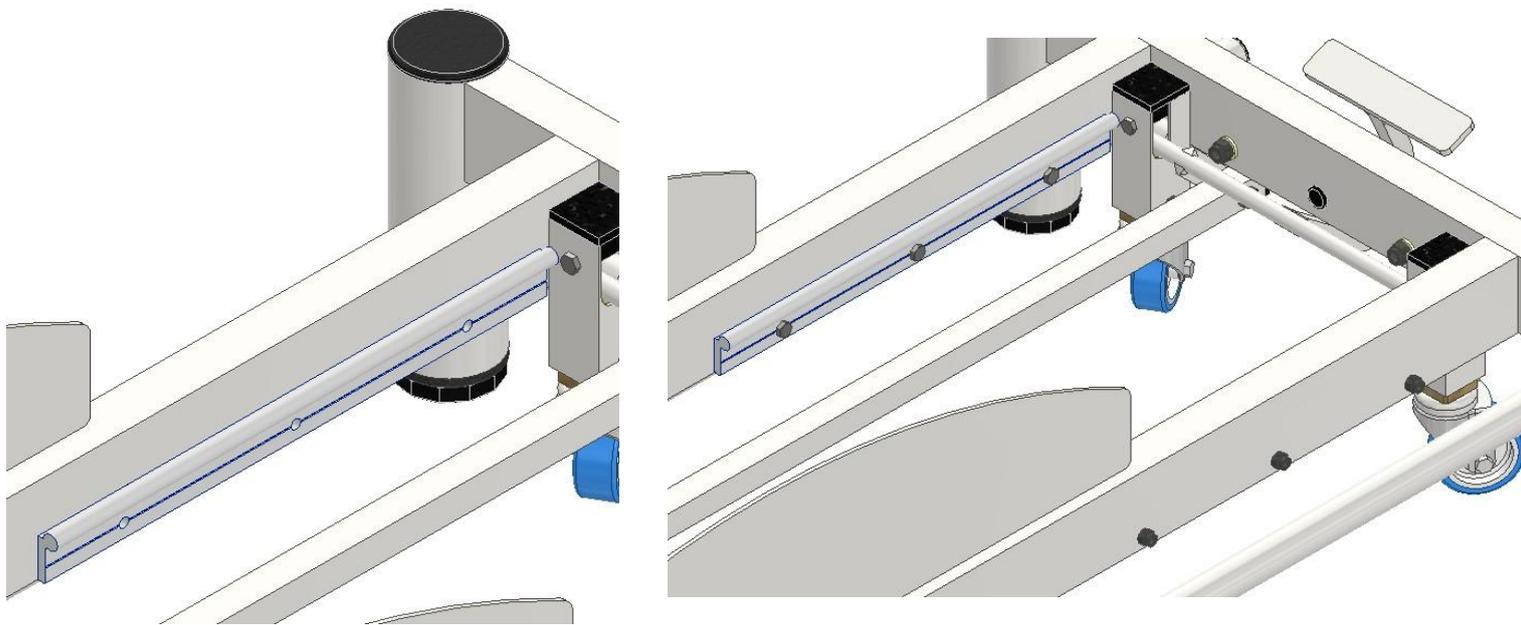


X2 Rails de guidage IGUS

7.1 ôter les caches plastiques couvrant les écrous M6.

7.2 avec deux clés : ôter les 3 vis H, M6x45 + écrous H, M6 qui maintiennent chaque rail sur le piétement.

7.3 procéder à l'échange avec un nouveau rail de guidage.



7.4 remettre et resserrer 3 vis + écrous M6 (+ rondelles) pour maintenir le rail.

7.5 remettre les caches plastiques sur les écrous.

PASSER UN COUP DE CHIFFON SUR LES RAILS POUR QUE LA SURFACE SOIT PROPRE.

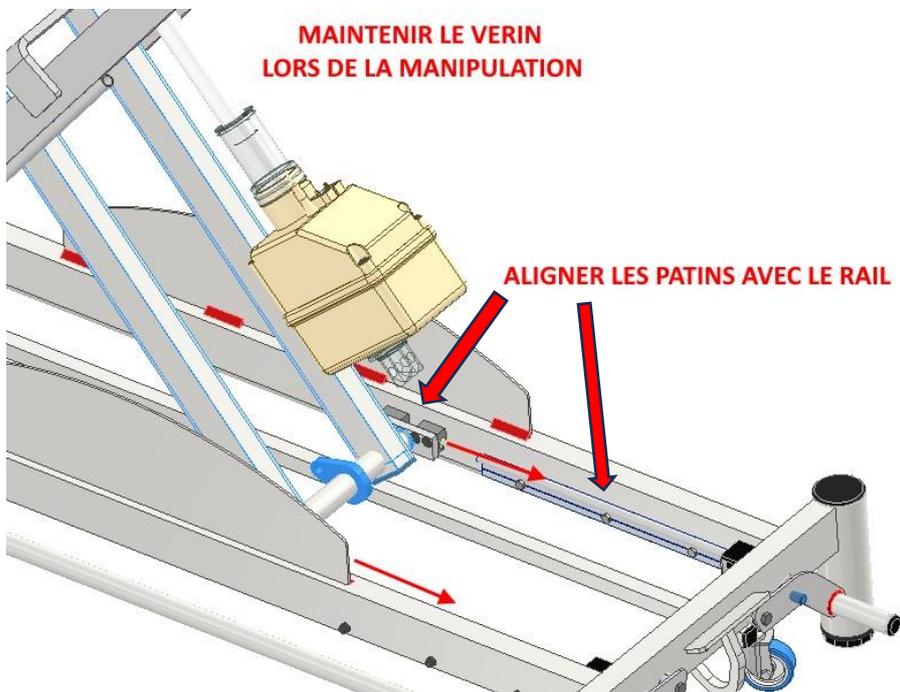
8/ REPLACER LE BRAS SUR LES RAILS :

Prendre le bras équipé des nouvelles platines et patins.

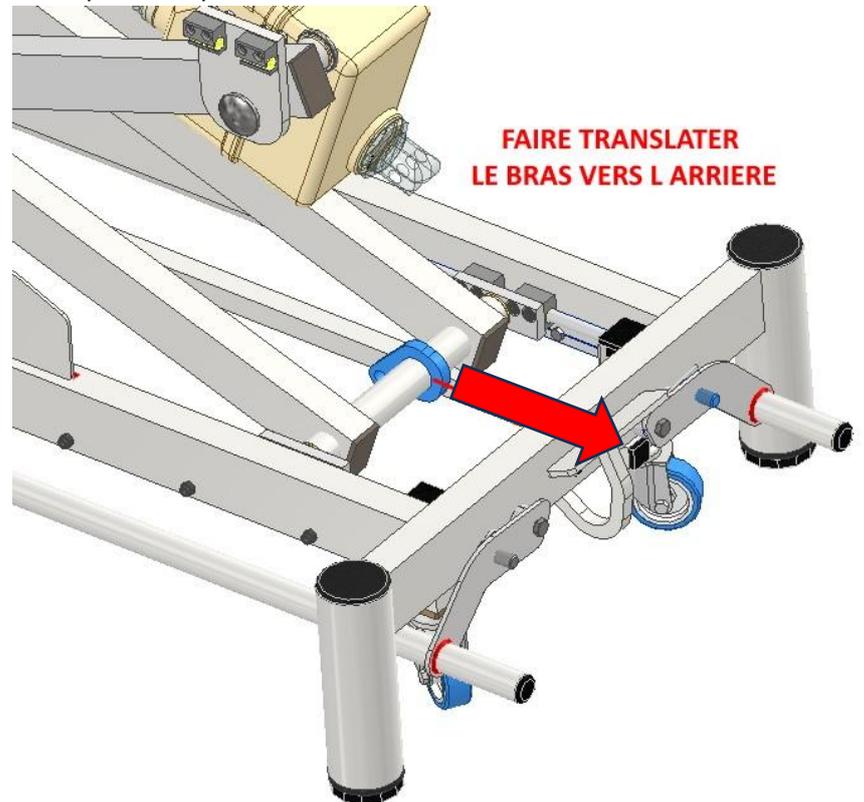
Aligner les 2 platines : les patins doivent s'aligner dans l'axe de chaque rail

Attention de ne pas insérer trop rapidement et fortement les patins pour ne pas abimer les patins)

Ne pas forcer : les patins des platines doivent s'insérer par coulissement glissement sur chaque rail.



Une fois les 4 patins des 2 platines positionnés et translatant sur leurs rails, pousser le bras a fond de manière à faciliter la fixation du vérin électrique sur la patte du Bras.

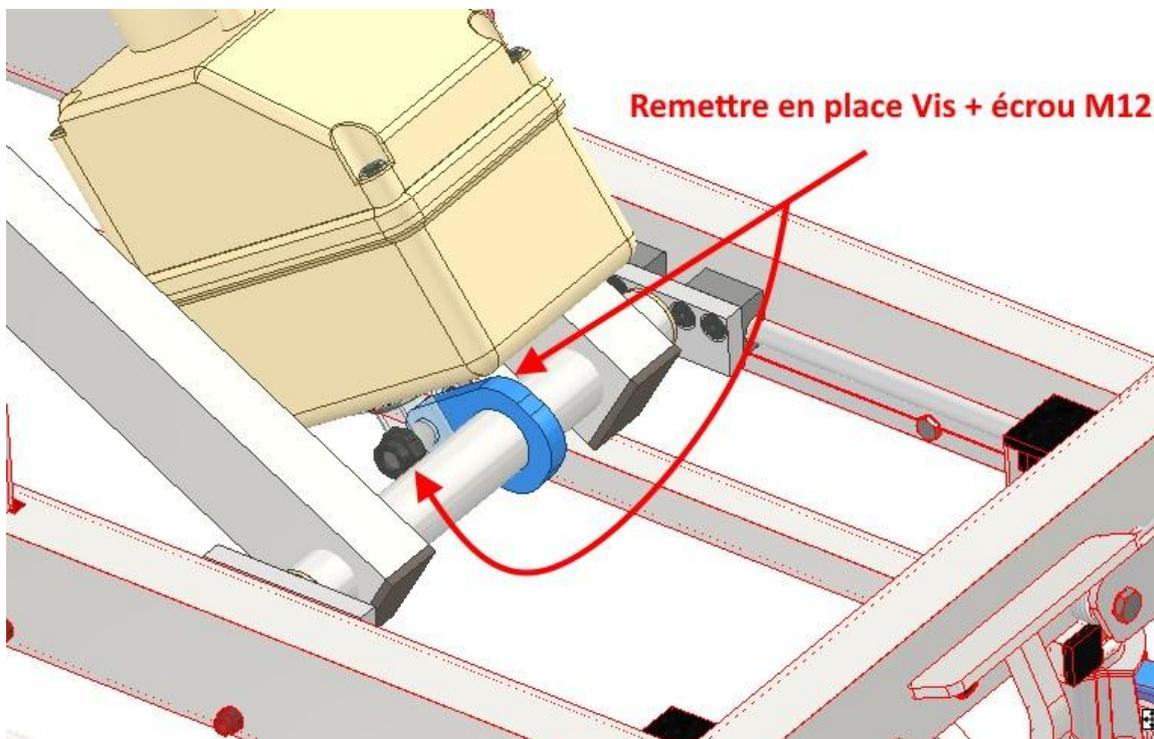


9/ FIXATION DU VÉRIN ELECTRIQUE SUR LA PATTE DE FIXATION DU BRAS DE TABLE

EN Préventif : Mettre quelques gouttes de WD40 sur la vis et les trous de fixation (sur la patte du bras et sur la fixation du vérin électrique)

Positionner le vérin et le bras pour faire coïncider les trous du vérin et la patte de fixation.

Placer et serrer la vis H, M12 + l'écrou H,M12 (*ne pas serrer à fond, laisser un léger jeu pour éviter un point de friction*), puis remettre les cache écrous plastiques M12.



REMISE EN FONCTIONNEMENT DE LA TABLE

1. REMETTRE LA TABLE EN POSITION HORIZONTALE, sur ses 4 patins stabilisateurs
2. REBRANCHER LE CABLE ELECTRIQUE SUR LA PRISE DE COURANT



3. FAIRE DES ESSAIS A VIDE DE MONTEE/DESCENTE PLUSIEURES FOIS AFIN DE RODER LES NOUVEAUX PATINS + RAILS

CHANGEMENT DES RAILS ET PLATINES SUR LE CHASSIS SUPERIEUR

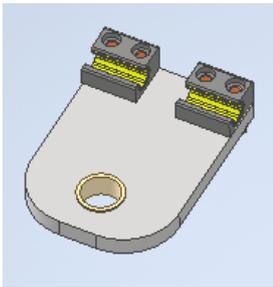
Outillage nécessaire :

- clé plate + 1 clé à pipe pour vis et écrou H,M12
- clé plate + 1 clé à pipe pour vis et écrou H,M6 (pour changer les rails de guidage)
- 1 tournevis bout plat

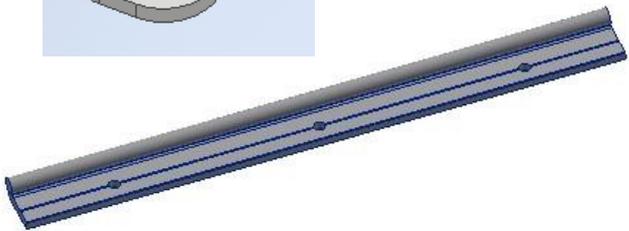
maillet ou marteau + embout pour emmancher bagues plastiques

tige longue ou tournevis long pour chasser bague plastiques défectueuse

Pièces de remplacement :



X2 platines supérieures et ses patins + vis de fixation (x2)



X2 rails de guidage Igus



PREVOIR pour la Protection de la sellerie :

- 1 Tapis de sol ou couverture ou carton à mettre au sol pour poser la table sur le côté



2 PERSONNES :

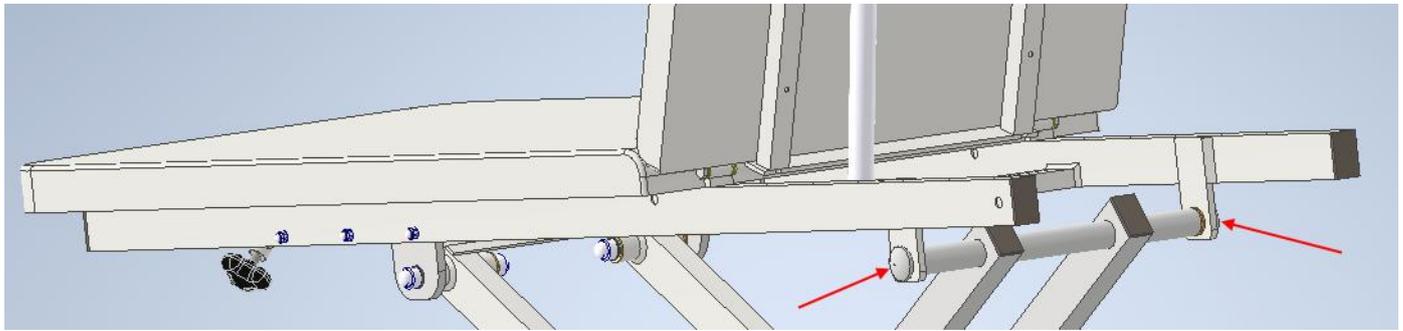
Connaissances minimales en mécanique nécessaires

1/ METTRE LA TABLE EN POSITION HAUTEUR MAXI

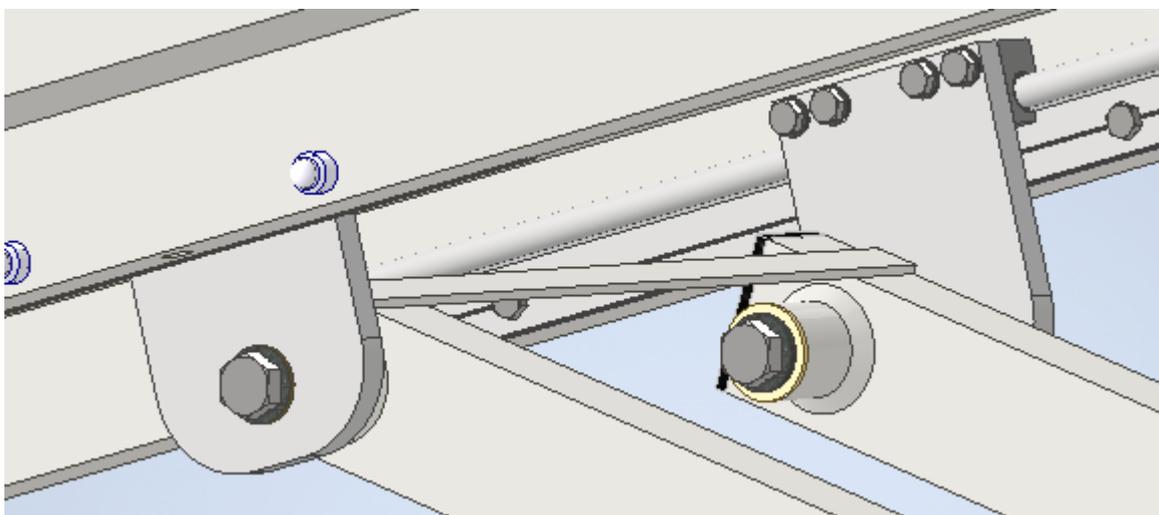
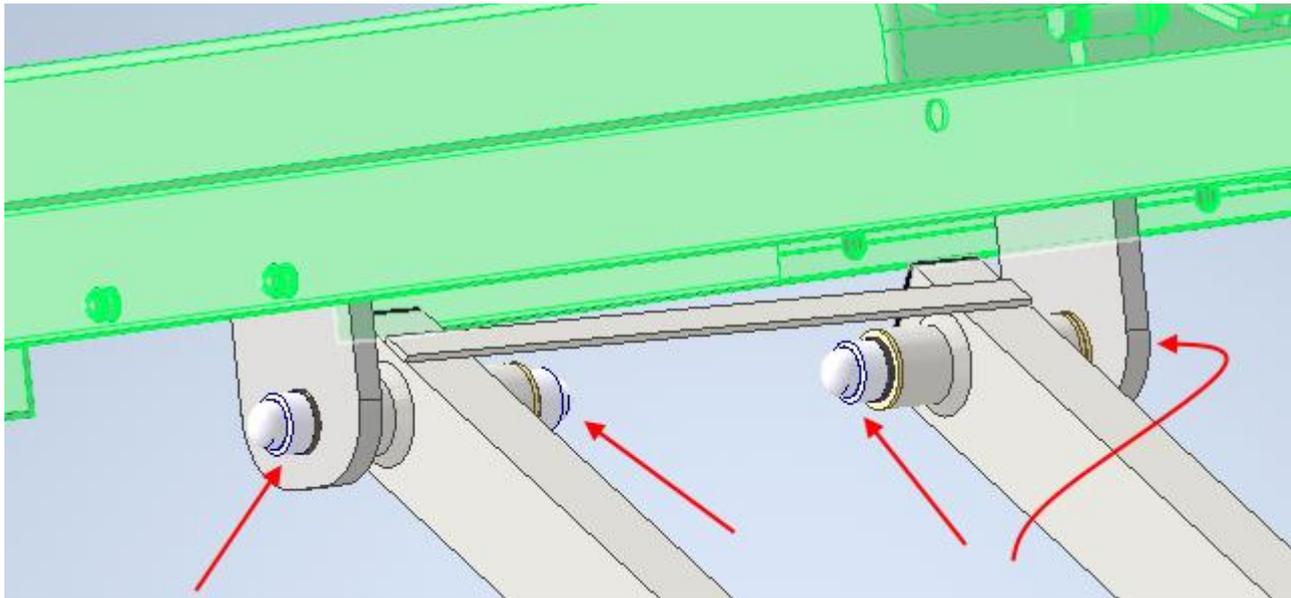
2/ PAR SECURITE : DEBRANCHER LE CABLE ELECTRIQUE DE LA TABLE



3/ OTER LES 2 ENJOLIVEURS CHROMES SITUES A L'EXTREMITÉ DE L'AXE :

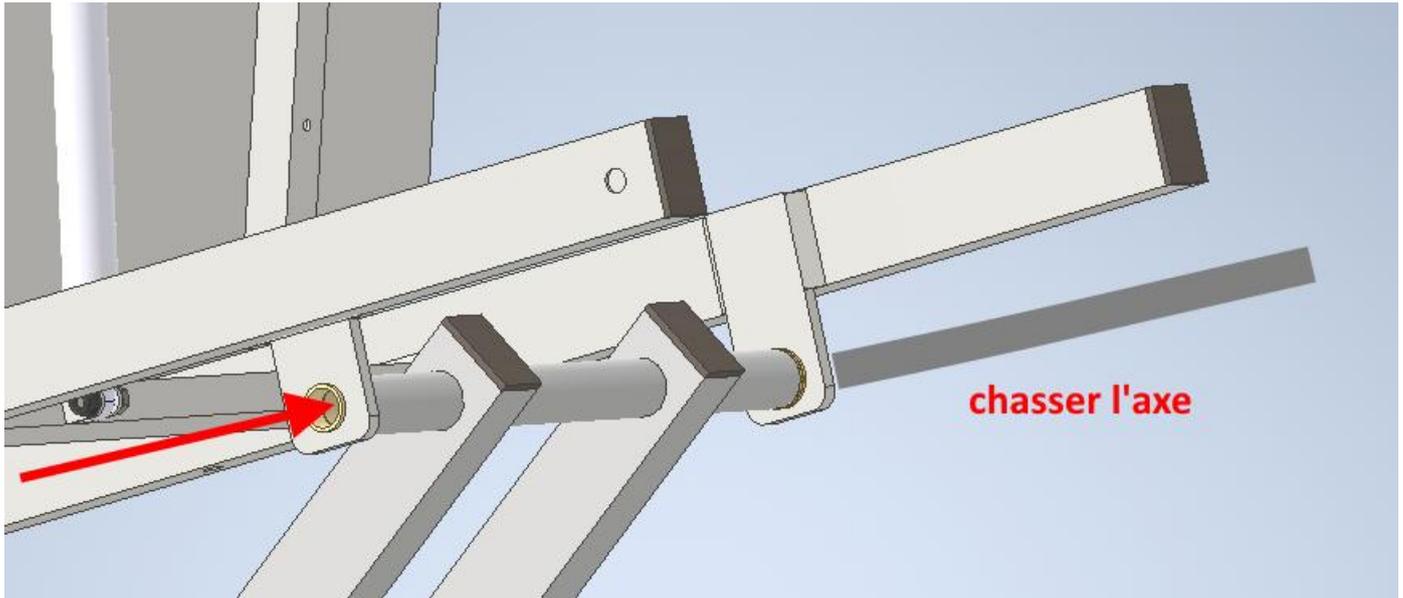


4/ OTER LES CAPUCHONS PLASTIQUES BLANCS SITUES A CHAQUE EXTRÉMITÉ DES AXES SITUES SUR LES PLATINES SUPERIEURES

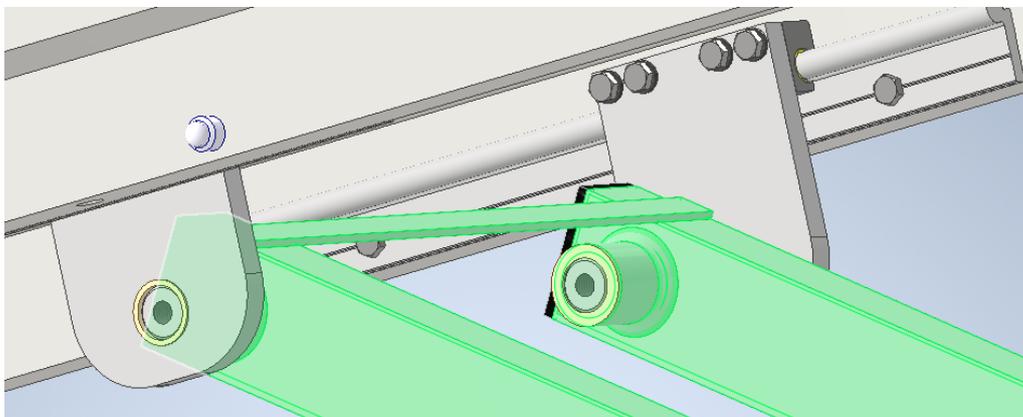
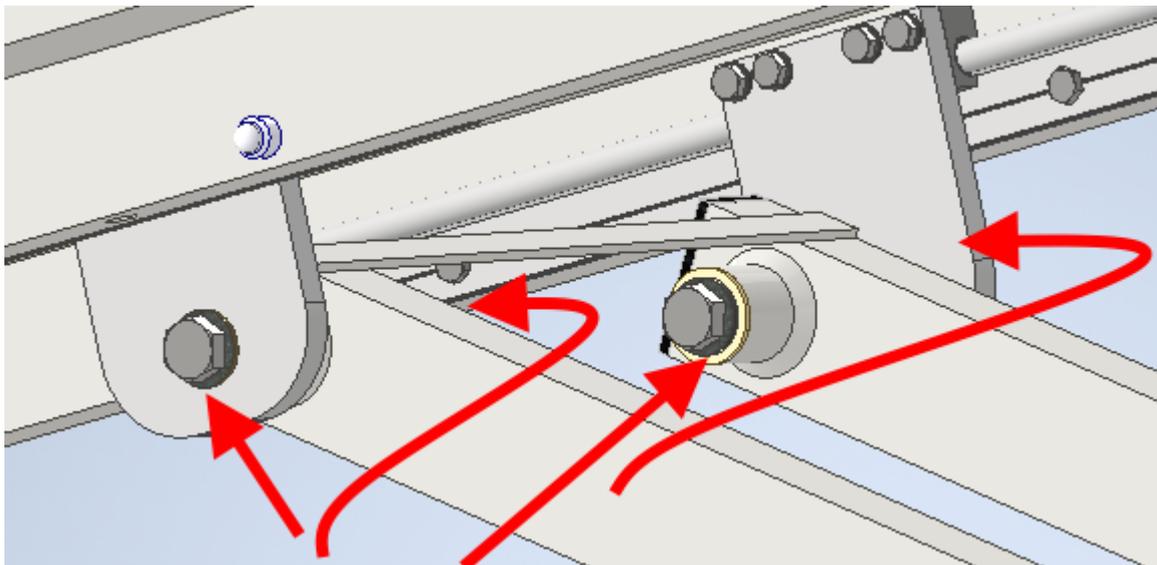


5/ CHASSER DOUCEMENT L'AXE CÔTÉ PATTE AVEC UN MAILLET ET UNE TIGE/GRAND TOURNEVIS

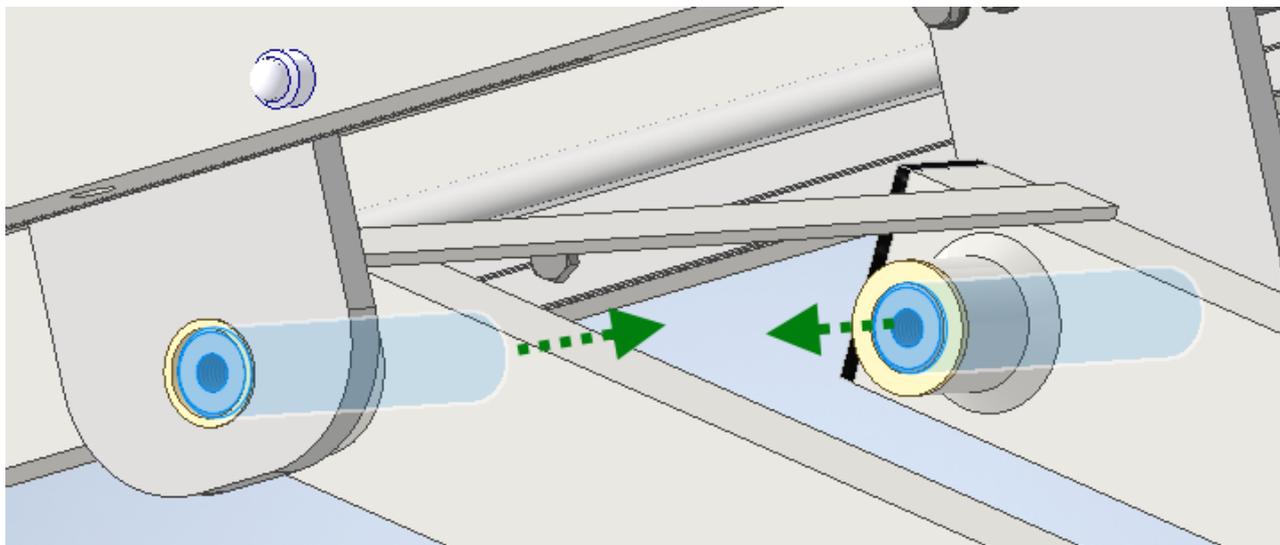
(afin que le châssis ne tombe pas de son poids, laisser le tournevis a la place du gros axe le temps de retenir le châssis (il ne faut pas le laisser tomber de son poids sur le bras)



6/ dévisser les vis + rondelles situées sur les 2 axes des platines supérieures

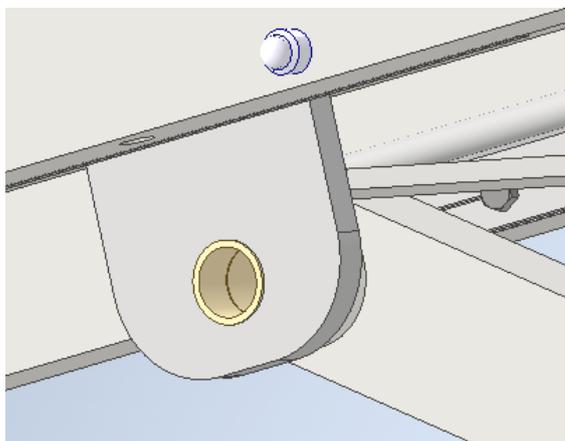


7/ pousser doucement chaque 2 axes vers l'intérieur du bras de manière à les dégager des platines supérieures

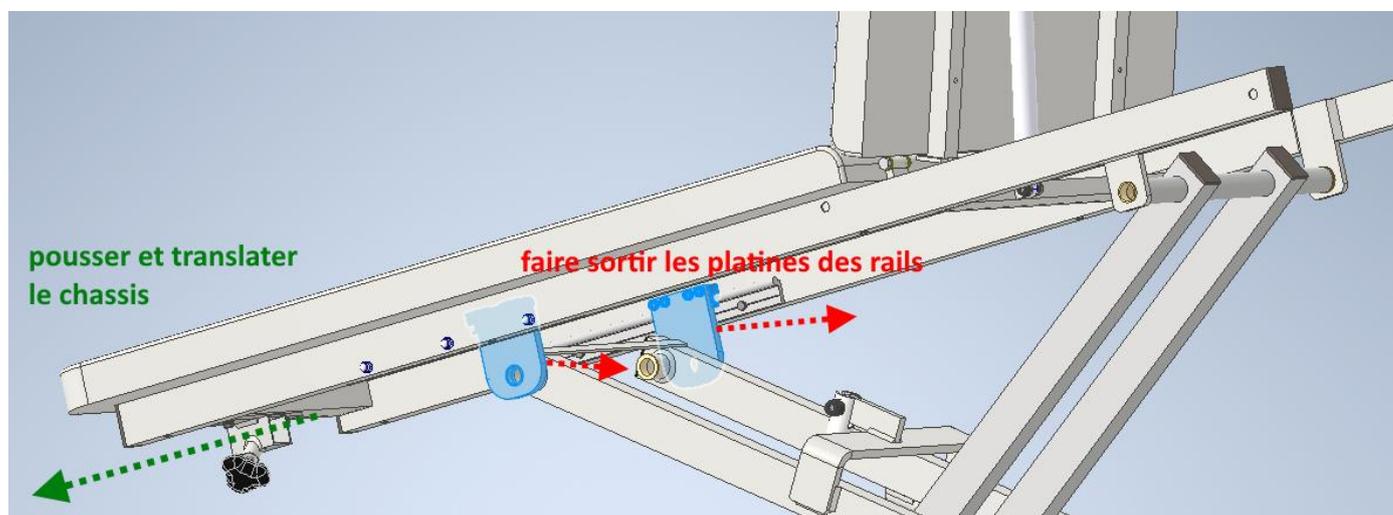


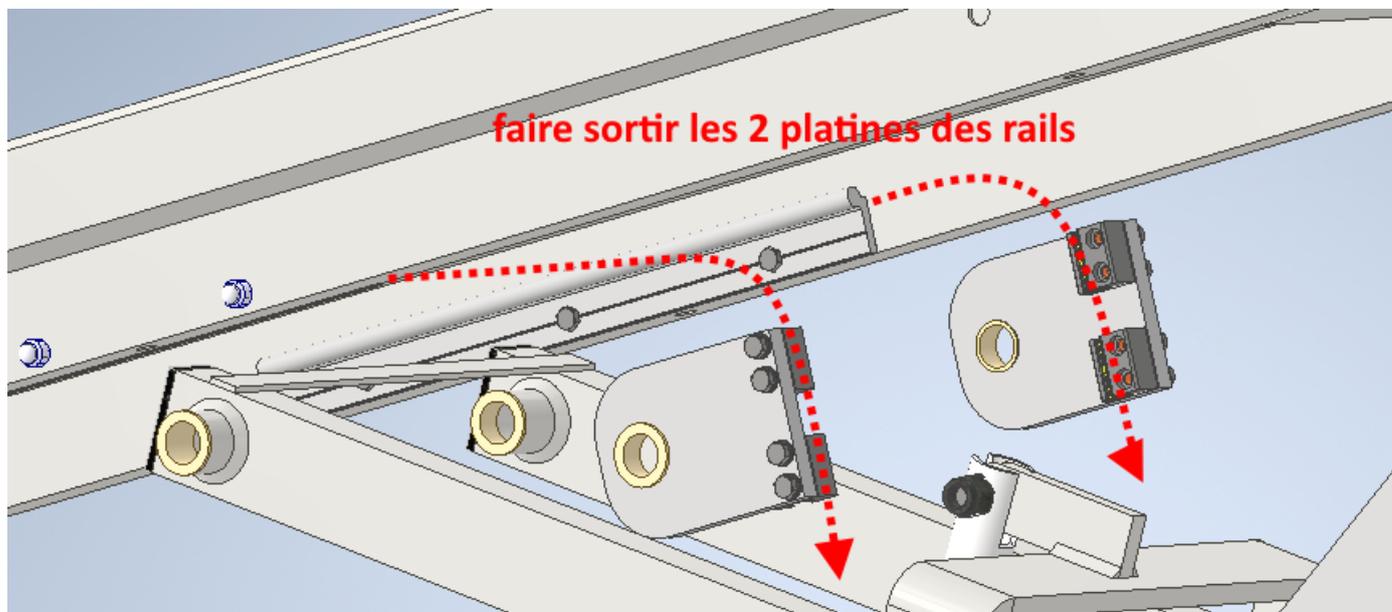
Lorsque vous chassez les 2 axes : laisser un tournevis /un bout de tige engagé dans l'axe de la bague de la platine pour éviter que le châssis tombe de tout son poids)

Les 2 axes $\varnothing 20$ ne doivent plus être engagés dans les bagues de chaque platine :

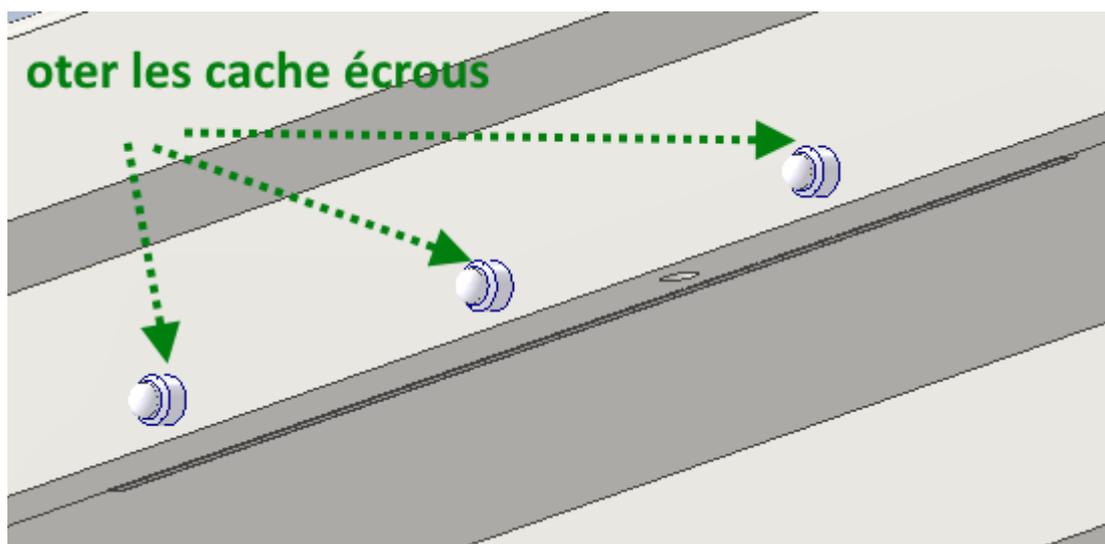


 8/ a deux personnes : tenir le châssis supérieur et le faire translater de manière que les platines supérieures sortent des rails coulissants

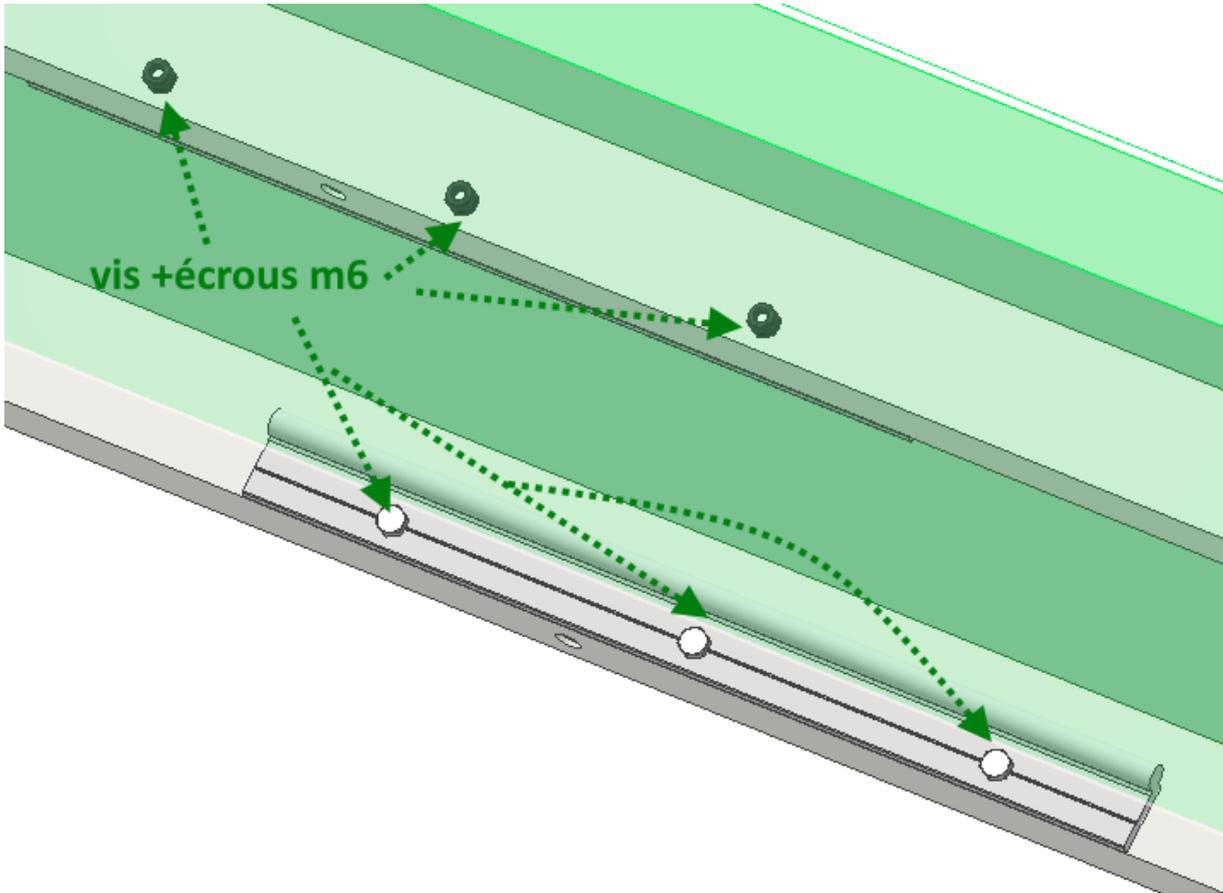




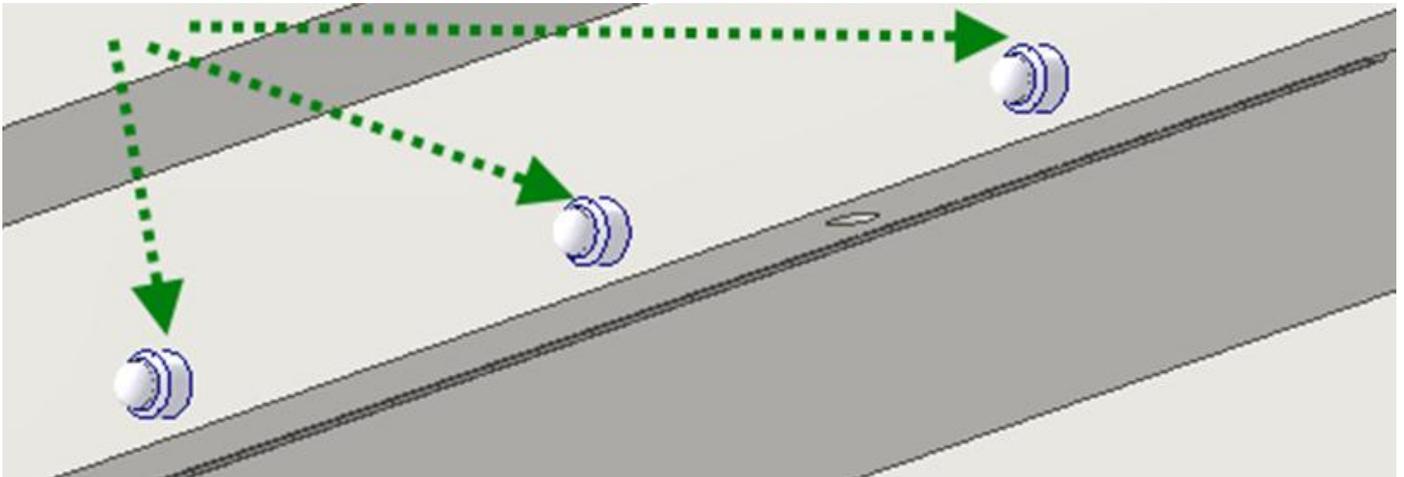
Prendre LE CHASSIS SUPERIEUR A DEUX ET LE POSER A TERRE SUR UNE COUVERTURE OU UN CARTON POUR EVITER D ABIMER LA SELLERIE



- ôter les caches plastiques couvrant les écrous M6.
- avec deux clés : ôter les vis H, M6x45 + écrous H, M6 + RONDELLES qui maintiennent chaque rail sur le chasis supérieur .
- procéder à l'échange avec un nouveau rail de guidage.

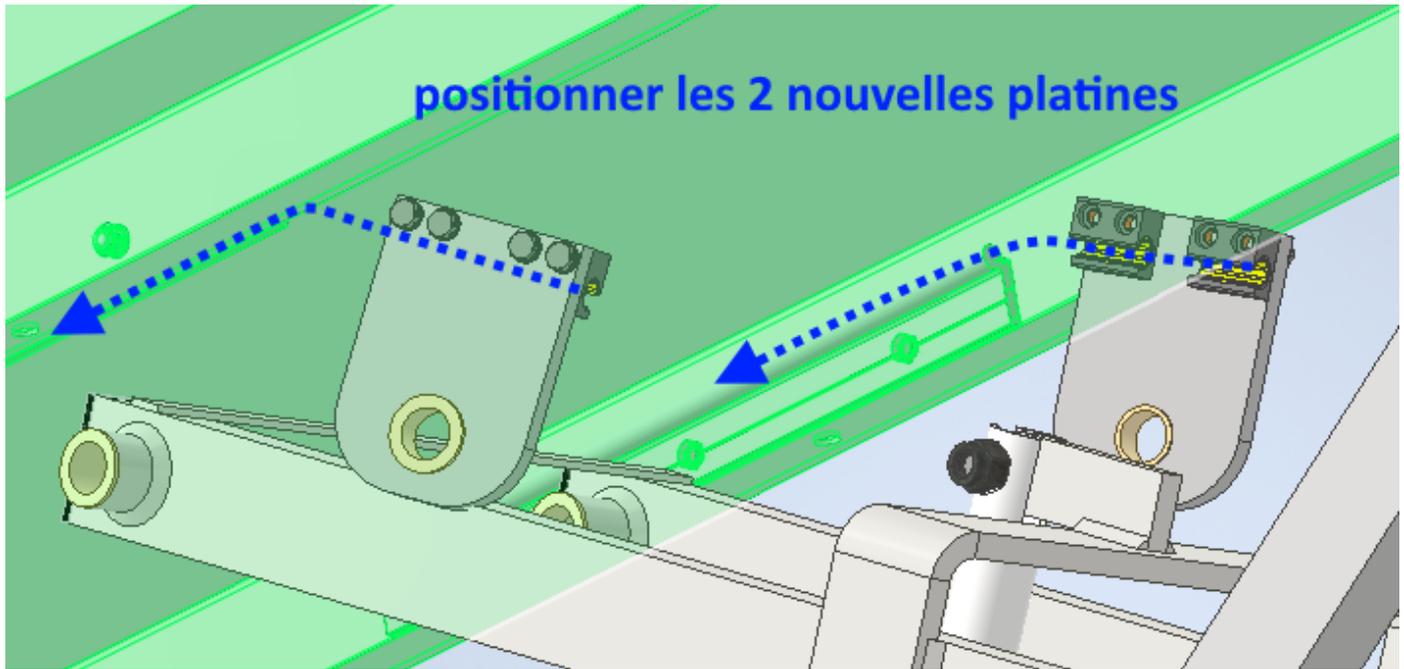


REMETTRE LES CACHES ECROUS PLASTIQUES

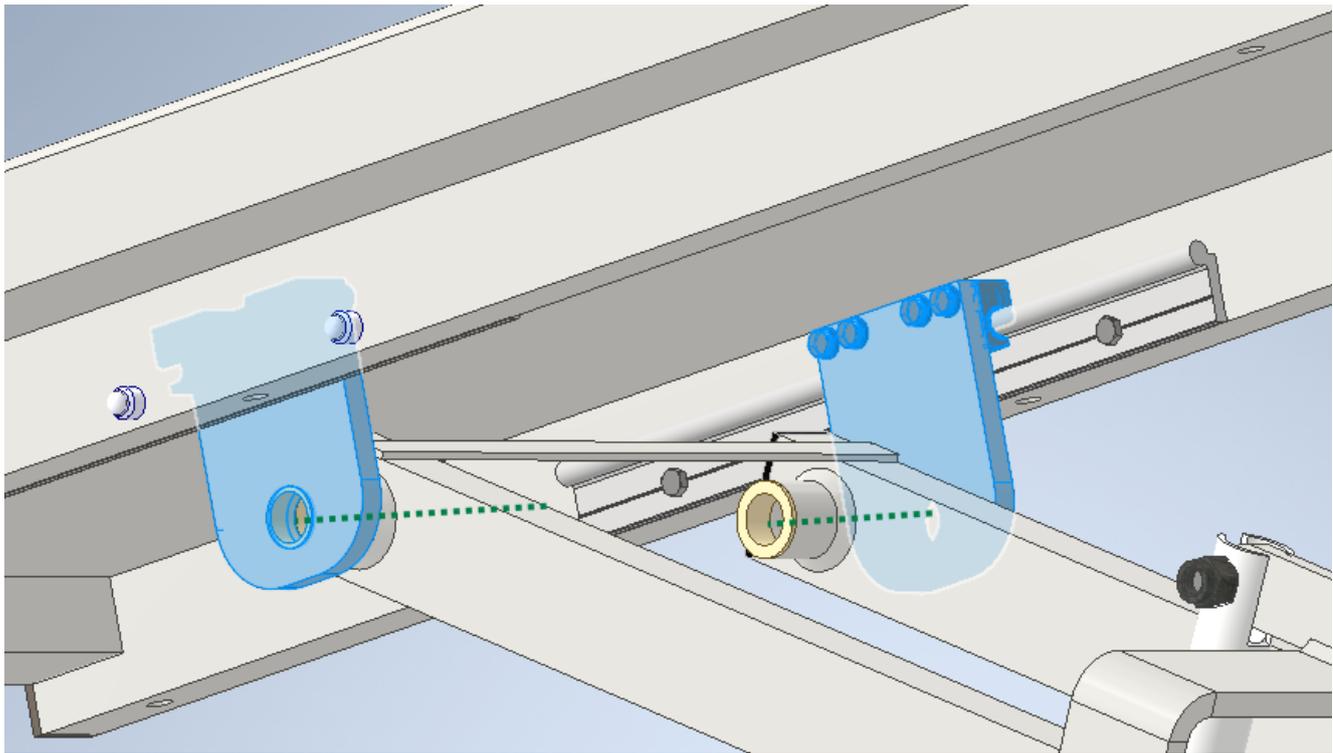


B/ remise en place des nouvelles platines :

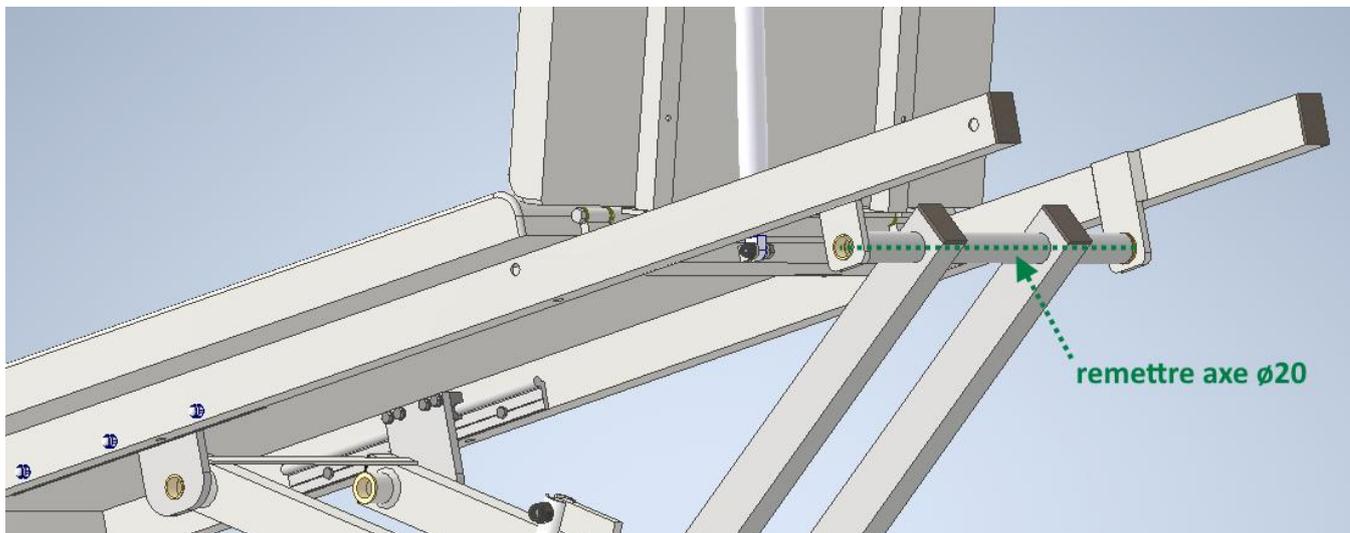
Positionner et engager les 2 nouvelles platines sur chaque rail :



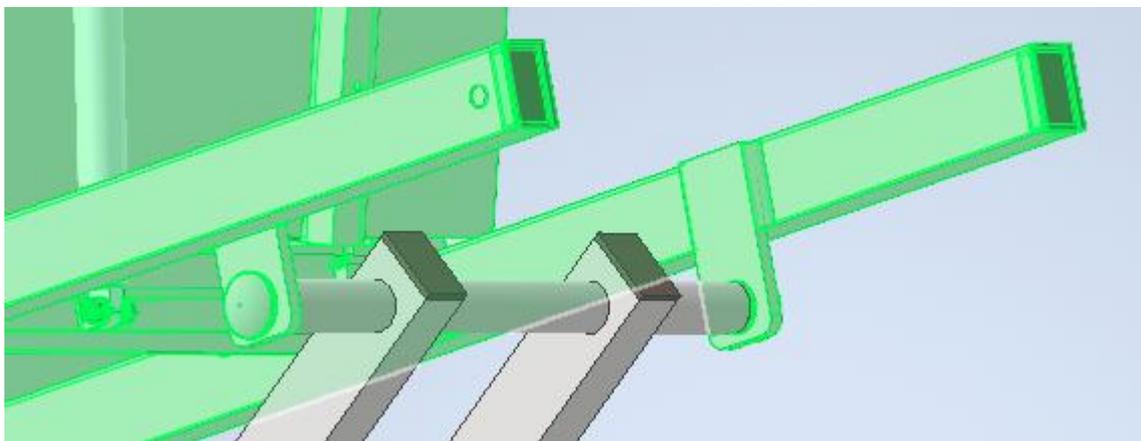
2/ faire correspondre les axes avec celles des bagues plastiques des platines supérieures :



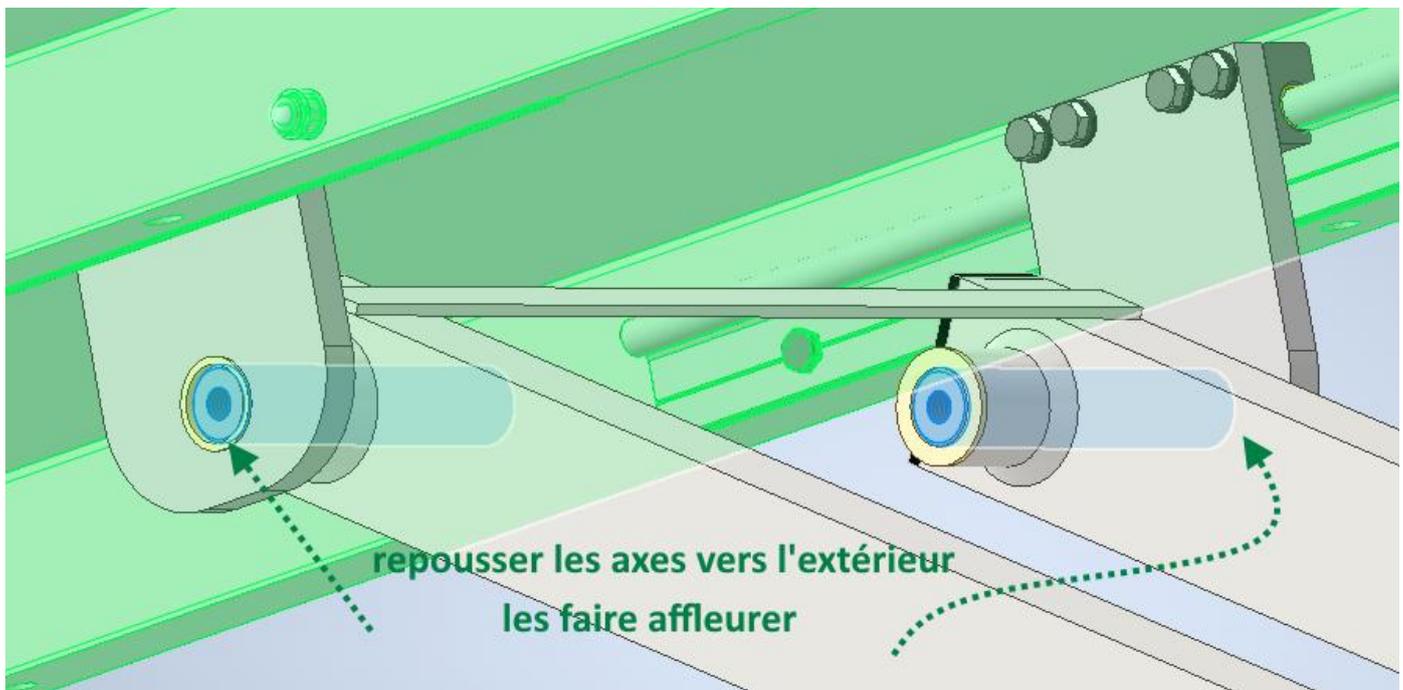
3/ afin de faciliter le montage remettre le grand axe $\varnothing 20$ côté pattes arrière :



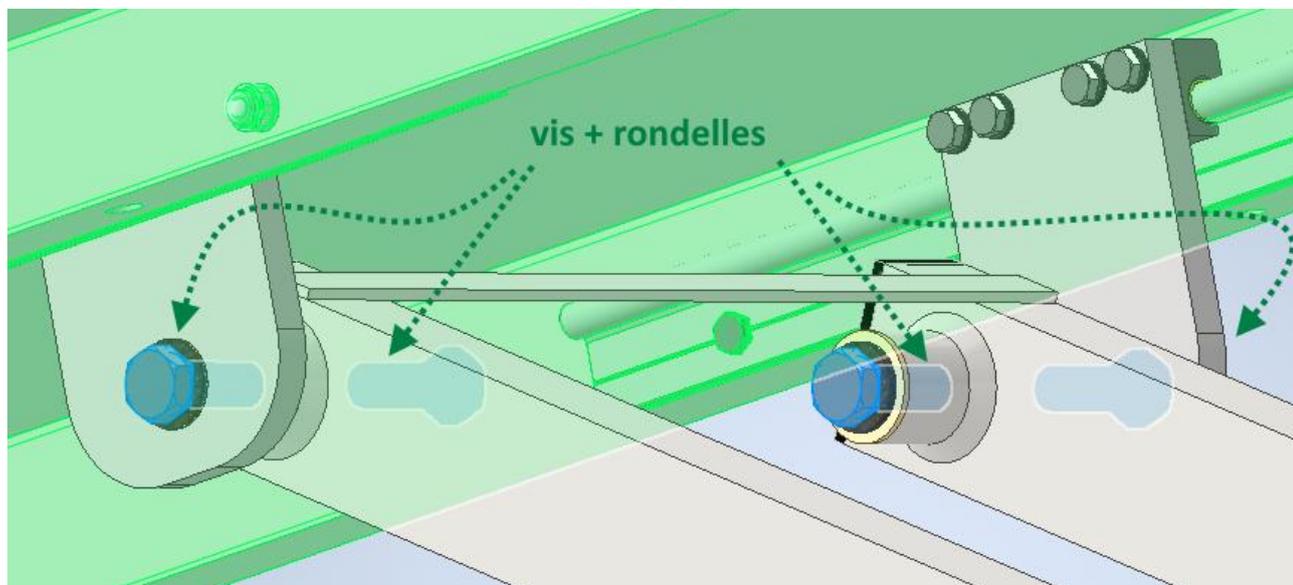
3.2 pensez à remettre les 2 enjoliveurs $\varnothing 20$ chromés à chaque extrémité du grand axe $\varnothing 20$



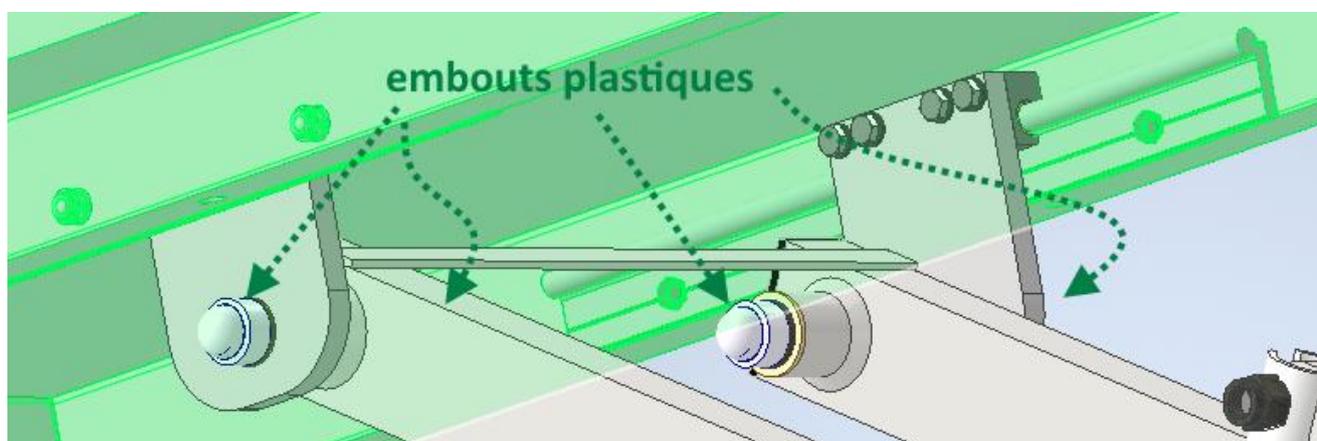
4/ pousser les 2 axes $\varnothing 20$ pour qu'ils s'insèrent dans les bagues plastiques des platines supérieure



4.1 remettre les rondelles + vis M10 et serrer :



4.2 remettre les caches vis plastiques blancs :



c/ REBRANCHER LE FIL ELECTRIQUE DE LA TABLE

d/ EFFECTUER DES ESSAIS A VIDE DE MONTEE/DESCENTE POUR VOIR SI LE MONTAGE A ETE FAIT CORRECTEMENT